



”Det finns en speciell stil i Hindås, lite fornnordiskt. Det känns absolut viktigt att gångpassagens stil passar in i det men det viktigaste är att den är ljus och bred, att den inte känns obehaglig att gå i” säger Mette Waldrop från Hindås kommunalförening.

HINDÅS

Hindås bygger för framtiden

Söker bidrag för att bygga en gång- och cykelpassage under järnvägen

Härryda kommun söker bidrag för att bygga en gång- och cykelpassage under järnvägen. Syftet är att binda ihop byn. Nu vill Hindås kommunalförening vara med och bestämma.

Fakta

Gångpassagen i Hindås

Förslag: En undergång för cyklister och fotgängare under järnvägen och Boråsvägen i anslutning till Hindås centrum.

Bakgrund: Kommunen önskar att binda ihop Bocköhalvön med centrum.

Trafik: Boråsvägen trafikeras varje dygn av cirka 2 300 fordon.

Eventuell byggstart: Under 2016.

Kostnad: 10 980 000 kronor.

Kommunen har ansökt om medfinansiering för att bygga en gång- och cykelpassage under järnvägen i Hindås. Om ansökan om statligt bidrag går igenom kan bygget påbörjas 2016. Bertil Widén, chef för sektorn för samhällsbyggnad, är positiv.

– Jag tycker det är en bra idé. Järnvägar blir väldiga barriärer. Det skulle gynna kommunikationen mellan centrum och de boende. Vi planerar en utveckling för Bocköhalvön. Kommunen vill knyta ihop de norra delarna av Hindås med de södra, säger han.

Vad som pågår just nu är riskanalyser och utredningar av markens beskaffenhet i området. Den första och högst preliminära kostnadsplanen ligger på cirka elva miljoner kronor.

– Det är klart att det är mycket pengar, men Hindås expanderar kraftigt. Handeln går åt rätt håll. Det finns all anledning att se till att infrastrukturen hänger med, säger Bertil Widén och pratar om ytterligare framtidsplaner för Hindås.

– Det är tänkt att det gamla stationshuset på sikt ska bli någon form av kulturhus. Sen har vi också planer på att bygga trygghetsboende eller motsvarande i anslutning till centrum.

Mette Waldrop är styrelsemedlem i Hindås kommunalförening. Hon ser många fördelar med ett eventuellt bygge.

– Det handlar om att rädda liv. Det finns många barn som cyklar över järnvägen med hörlurar i öronen. Med en gångpassage skapar man en tryggare plats att bo på, säger hon.

Föreningsmedlemmarna hoppas på att få vara med i planeringen. Mette Waldrop tror att invånarna kan bidra med mycket praktisk information, som kommunen kanske inte tänker på.

– När de byggde om parkeringen i centrum var det ingen som frågade invånarna, och nu måste de bygga om den för att det är för trångt. Många är väldigt irriterade, en del har kört sönder sina bilar, säger Mette Waldrop.

Hindås kommunalförening har stämt möte med kommunen för att diskutera ärendet den 16 januari.

Sofia Andersson
031-62 40 00
sofia.andersson@gp.se